МИНИСТЕРСТВО
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
СОЮЗА ССР

[redacted]

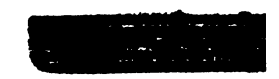
Экз. № 9338

7,62-мм РУЧНОЙ ПУЛЕМЕТ КОНСТРУКЦИИ ДЕГТЯРЕВА (РПД-44)

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО СЛУЖБЫ

1949

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР


[redacted]

Экз. №

7,62-мм
РУЧНОЙ ПУЛЕМЕТ КОНСТРУКЦИИ ДЕГТЯРЕВА
(РПД-44)

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО СЛУЖБЫ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

СОДЕРЖАНИЕ

Редактор майор **Гулевич И. Д.**

Технический редактор **Зубакова Т. П.** Корректор **Мешкова К. А.**

Изд. № 2/787с. Подписано к печати 11.05.49 Объем 1¼ п. л. Зак. № 109

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

7,62-мм ручной пулемет конструкции Дегтярева (РПД-44) (рис. 1) является автоматическим оружием, предназначенным для вооружения стрелковых подразделений.



Рис. 1. **7,62-мм ручной пулемет РПД-44 в боевом положении**

Его боевое назначение — уничтожать открытые групповые и важные одиночные цели на дальностях до 800 м.

Пулемет разработан под патрон обр. 1943 г.

По устройству автоматики и узла запирания пулемет РПД-44 подобен пулемету ДПМ.

Питание пулемета производится из металлической ленты на 100 патронов, укладываемой в круглую коробку. Коробка с лентой прикрепляется к пулемету снизу на специальном кронштейне.

Боевая скорострельность пулемета 150 выстрелов в минуту.

В бою пулемет обслуживается расчетом, состоящим из двух солдат.

Для похода сошка пулемета складывается вдоль ствола (рис. 2), коробка для ленты отделяется от кронштейна и укладывается в сумку, носимую пулеметчиком.

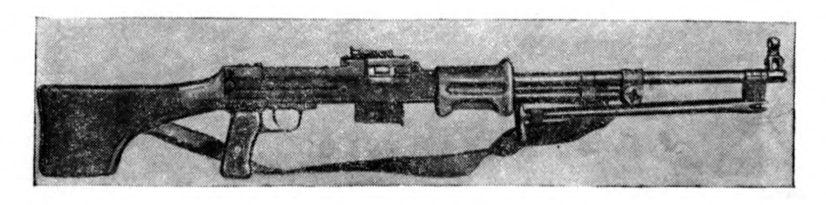


Рис. 2. 7,62-мм ручной пулемет РПД-44 в походном положении (без чехла)

Для предохранения от пыли и влаги на походе пулемет укладывается в брезентовый чехол.

2. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПУЛЕМЕТА И ПАТРОНА К НЕМУ

Вес пулемета с коробкой и неснаряженной лентой . .	7,4 кг
Вес коробки с неснаряженной лентой	0,9 кг
Длина пулемета	1037 мм
Прицельная дальность	1000 м
Цена деления прицела	100 м
Темп стрельбы	600—650 выстрелов в минуту
Боевая скорострельность	150 выстрелов в минуту
Вес патрона обр. 1943 г.	16,2 г
Начальная скорость пули	735 м/сек.

3. УСТРОЙСТВО ПУЛЕМЕТА

Пулемет состоит из следующих основных частей:

1) ствола со ствольной коробкой и механизмом подачи ленты, смонтированным в крышке ствольной коробки;

2) спусковой рамы с прикладом, возвратно-боевой пружиной и спусковым механизмом;

3) подвижных частей — затворной рамы с поршнем, затвора с боевыми упорами и ручки перезаряжания;

4) ленты с коробкой;

5) сошки.

Ствол *1* (рис. 3) служит для направления полета пули. Внутри он имеет патронник и нарезную часть, а снаружи газовую камору с регулятором *12*, газовую трубку *13* и мушку *11*.

Ствольная коробка *2* служит для размещения подвижных частей. Внутри она имеет направляющие пазы для

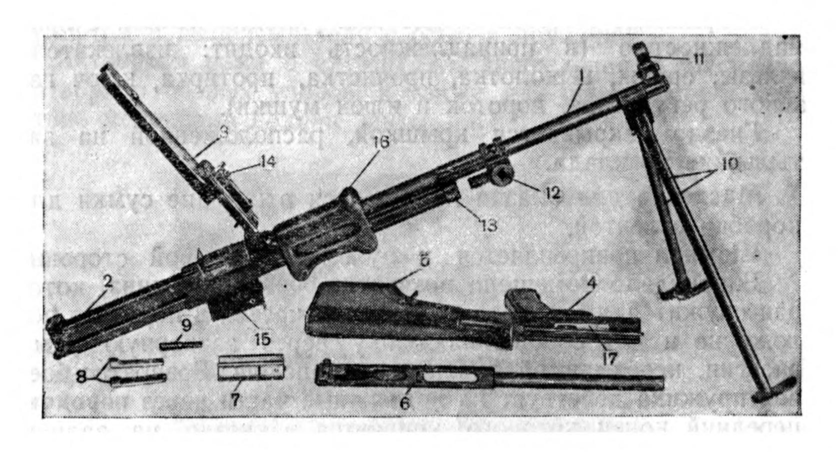


Рис. 3. **Основные части пулемета:**

1 — ствол; *2* — ствольная коробка; *3* — крышка ствольной коробки; *4* — спусковая рама; *5* — приклад; *6* — затворная рама с поршнем; *7* — затвор; *8* — боевые упоры; *9* — ручка перезаряжания; *10* — сошка; *11* — мушка; *12* — газовая камора с регулятором; *13* — газовая трубка; *14* — прицел; *15* — кронштейн; *16* — цевье; *17* — шептало

затворной рамы, боевые уступы для боевых упоров затвора и отражатель для отражения гильз, а снаружи **продольные выступы и соединительную чеку** для крепления спусковой рамы, **кронштейн** *15* для прикрепления коробки с лентой и **цевье** *16* для удобства пользования пулеметом.

В правой стенке ствольной коробки имеется продольный вырез для ручки перезаряжания.

Сверху ствольная коробка закрывается крышкой *3*, на которой снаружи расположен прицел *14*, а внутри механизм подачи ленты.

Между ствольной коробкой и крышкой, в передней части, располагается приемник, служащий для направления движения ленты с патронами. Нижняя часть приемника (основание) и верхняя (колодка) прикреплены к ствольной коробке при помощи одной оси.

Спусковая рама *4* **с прикладом** *5* служит для помещения спускового механизма и возвратно-боевой пружины, для ограничения движения затворной рамы назад и для удобства действия пулеметом.

В основании спусковой рамы размещен **спусковой механизм.** Спусковой механизм имеет **спусковую рукоятку, спусковой крючок, предохранитель и шептало** *17*.

В прикладе имеется **гнездо** для укладки пенала с принадлежностью (в принадлежность входит: извлекатель гильзы, ершик, выколотка, прочистка, протирка, ключ газового регулятора, вороток и ключ мушки).

Гнездо закрывается крышкой, расположенной на затыльнике приклада.

Масленка для смазки помещается в кармане сумки для коробки с лентой.

Шомпол прикрепляется к пулемету с левой стороны.

В прикладе помещена **возвратно-боевая пружина,** которая служит для возврата подвижных частей в переднее положение и для сообщения бойку через затворную раму энергии, необходимой для накола капсюля. Возвратно-боевая пружина действует на подвижные части через **поводок,** передний конец которого упирается в гнездо на заднем срезе затворной рамы.

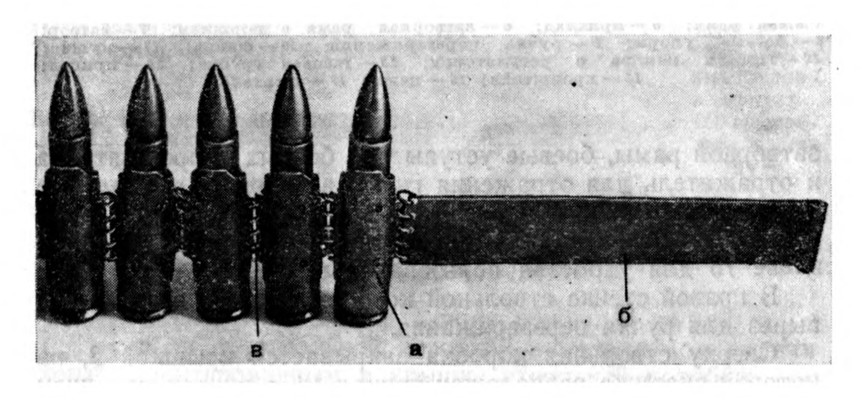


Рис. 4. **Металлическая лента с патронами:**

а — звено ленты; *б* — наконечник ленты; *в* — соединительная пружина

Спусковая рама имеет **продольные выступы,** которыми она вдвигается в соответствующие пазы ствольной коробки.

Подвижные части состоят из затвора *7* с боевыми упорами *8*, затворной рамы *6* с поршнем и ручки перезаряжания *9*.

Затвор служит для досылания патрона в патронник, запирания канала ствола, производства выстрела и извлечения из патронника гильзы.

Он состоит из остова, двух боевых упоров, бойка со штифтом и выбрасывателя с осью и пружиной.

Затворная рама *6* служит для приведения в движение затвора и боевых упоров, а также для приведения в действие механизма подачи ленты.

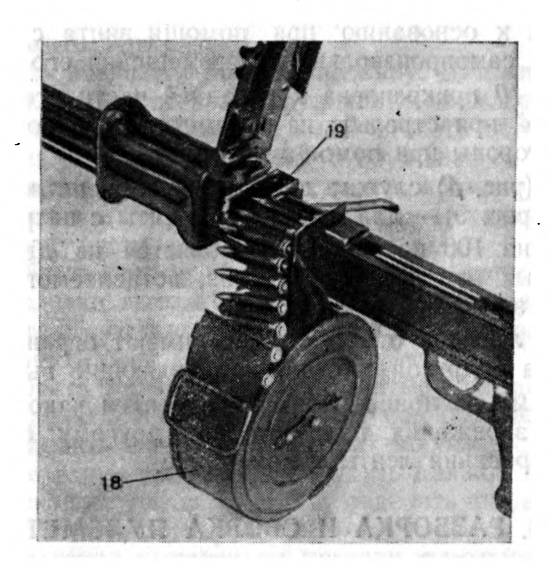


Рис. 5. **Положение ленты при заряжании пулемета (при открытой крышке приемника):**
18 — коробка для ленты; *19* — отсекатель патрона

Она имеет **поршень**, на который действуют пороховые газы, **направляющие выступы** для соединения со ствольной коробкой, **выводное окно**, через которое выбрасываются гильзы, **фигурный выем**, а также **стойку** для соединения с затвором и **ролик** для соединения с механизмом подачи ленты.

Прицел *14* служит для наведения пулемета при стрельбе на различные дальности. Цифры, нанесенные на прицельной планке, обозначают дальности в сотнях метров (например, «4»—400 м, «8»—800 м и т. д.).

Чтобы установить прицел на требуемую дальность, необходимо установить хомутик против соответствующей цифры на прицельной планке.

Для внесения боковых поправок целик прицела сделан подвижным. Каждое деление целика равно 1 мм, что соответствует перемещению точки прицеливания на дальности 100 м — 17 см.

Мушка *11* может перемещаться по высоте (путем ввинчивания и вывинчивания ее ключом) и в стороны.

Перемещение мушки производится во время приведения пулемета к нормальному бою. **Предохранитель мушки** прикрепляется к основанию при помощи винта с гайкой во избежание самопроизвольного перемещения его в сторону.

Сошка *10* прикреплена к передней части ствола и служит опорой при стрельбе из пулемета. **Ноги** сошки разводятся в стороны при помощи пружины.

Лента (рис. 4) служит для размещения патронов, а коробка *18* (рис. 5) — для помещения ленты с патронами.

Лента на 100 патронов составляется из двух частей, соединяемых при помощи патрона, вставляемого в соединительное звено при снаряжении.

Звенья ленты с одной стороны имеют **ограничивающие выступы**, а с другой стороны направляющие выступы.

К одному из концов ленты прикреплен **наконечник** для удобства заряжания пулемета, а к другому **фальшзвено** для фиксирования ленты в приемнике.

4. РАЗБОРКА И СБОРКА ПУЛЕМЕТА

Разборка

Разборка пулемета производится для осмотра, чистки, смазки и замены деталей. Разбирать пулемет для других целей воспрещается.

Разборку следует производить на столе или на чистой подстилке.

Порядок разборки следующий:

1. **Разрядить пулемет** (см. раздел 5).

2. **Отделить шомпол,** приподняв его головку при помощи пули или выколотки и вытянув назад.

3. **Открыть крышку ствольной коробки,** нажав на защелку вперед.

4. **Вытолкнуть выколоткой вправо доотказа соединительную чеку.**

5. **Отделить спусковую раму,** сдвинув ее со ствольной коробки назад.

6. **Отвести ручку перезаряжания назад** доотказа и вынуть ее из ствольной коробки вправо.

7. **Вынуть подвижные части** из ствольной коробки, выдвинув их назад, и отделить затвор от рамы, а боевые упоры от затвора.

8. **Разобрать газовый регулятор.** Для этого постепенно вывинчивать винт регулятора с левой стороны и, по мере вывинчивания винта, легкими ударами молотка по головке винта отделить регулятор.

9. **Вынуть возвратно-боевую пружину.** Для этого, нажав отверткой на конец стержня пружины (в затылке приклада) вперед доотказа, повернуть его на четверть оборота влево и вынуть из приклада стержень с пружиной и поводком.

При переходе на зимнюю смазку, кроме указанного, производится полная разборка затвора и механизма подачи ленты в следующем порядке:

1. **Разобрать затвор.** Отделить боевые упоры и при помощи выколотки вытолкнуть ось выбрасывателя, при этом выбрасыватель отделится от затвора. Отделить штифт бойка и вынуть боек.

2. **Разобрать механизм подачи ленты.** При помощи выколотки отделить чеку и трубчатую ось большого рычага подачи; отделить крышку ствольной коробки с рычагами подачи от колодки приемника и вынуть движок подавателя из направляющих пазов колодки; отделить рычаги подачи от крышки ствольной коробки.

Для отделения рычагов от крышки ствольной коробки необходимо вывести кольцевой выступ на переднем конце большого рычага из отверстия в крышке ствольной коробки, а малый рычаг снять с оси, расположенной в средней части крышки.

Сборка

Сборка пулемета производится в обратном порядке.

При сборке регулятора следить, чтобы выемка на венчике регулятора с требуемой цифрой находилась точно против стопора регулятора на газовой каморе.

При вставлении возвратно-боевой пружины следить, чтобы выступы стержня пружины вошли в вырезы крепеж-

ной втулки и чтобы стержень был повернут на ¼ оборота вправо. Стержень при этом несколько подается назад.

Если выступы стержня не будут правильно введены в вырезы крепежной втулки, то возвратно-боевая пружина может выскочить.

При сборке механизма подачи ленты необходимо: ввести движок подавателя в направляющие пазы колодки, присоединить рычаги подачи к крышке ствольной коробки и вставить передний конец крышки в колодку так, чтобы передний конец малого рычага подачи вошел в выемку на движке подавателя. Затем крышка с колодкой закрепляется при помощи трубчатой оси и чеки большого рычага (ось ставится снизу, а чека сверху).

5. ОБРАЩЕНИЕ С ПУЛЕМЕТОМ

Заряжание пулемета

Перед стрельбой необходимо протереть насухо канал ствола пулемета.

Для заряжания пулемета необходимо:

1. **Снарядить ленту патронами** так, чтобы загибы ограничивающих выступов вошли в выточку у дна гильзы (см. рис. 4); при этом необходимо следить за правильностью соединения двух частей ленты при помощи патрона (выступ на одной части соединительного звена должен быть введен в отверстие на другой его части).

2. **Уложить снаряженную ленту в коробку** таким образом, чтобы наконечник ленты выходил из окна коробки слева направо.

3. **Отвести затворную раму за ручку перезаряжания** в заднее положение и включить предохранитель, повернув его флажок вперед (при этом флажок закроет слово «Огонь», нанесенное на основании спусковой рамы).

Примечание. Не включать предохранитель, когда затворная рама находится в переднем положении.

4. **Присоединить коробку с лентой к пулемету,** для чего надвинуть ее зацепом на выступы кронштейна пулемета до отказа вперед и затем закрепить, повернув флажок кронштейна вниз. Ручка для переноски коробки должна при этом находиться слева (см. рис. 5).

5. **Вынуть наконечник ленты из коробки,** ввести его в приемник с левой стороны и продвинуть ленту вправо доотказа.

Примечания. 1. Если лента не имеет наконечника или снаряжена неполностью, то при заряжании вместо выполнения п. 5 нужно открыть крышку ствольной коробки и наложить ленту на основание приемника, затем продернуть ленту вправо так, чтобы направляющие выступы звеньев проходили над отсекателем патрона *19* (см. рис. 5), после чего закрыть крышку.

2. Если для стрельбы имеется в наличии менее 100 патронов, то во избежание задержек снаряжение ленты начинать от фальшзвена.

3. При необходимости вести стрельбу одиночными выстрелами (например, при проверке боя пулемета) заряжание пулемета производить путем вкладывания патронов непосредственно в приемник без ленты, для чего каждый раз открывать крышку ствольной коробки и затворную раму ставить на боевой взвод.

Производить стрельбу из пулемета с лентой, снаряженной патронами через одно звено, запрещается.

Стрельба из пулемета

Для производства стрельбы необходимо:

1. **Установить прицел на нужное деление.**

2. **Выключить предохранитель,** повернув его флажок назад. При этом на стенке основания спусковой рамы откроется надпись «Огонь».



Рис. 6. **Положение стрелка при стрельбе из пулемета с сошки**

3. Обхватив правой рукой спусковую рукоятку, прицелиться и плавно **нажать на спусковой крючок** (рис. 6).

Стрельба будет продолжаться до тех пор, пока нажат спусковой крючок и в ленте есть патроны.

Разряжание пулемета

Для разряжания пулемета необходимо:

1. **Включить предохранитель** (если подвижные части остановились в заднем положении).

2. **Открыть крышку ствольной коробки,** для чего подать защелку крышки вперед доотказа и приподнять крышку вверх.

3. **Снять ленту** с основания приемника в направлении влево вверх.

4. **Закрыть крышку ствольной коробки.**

5. **Отделить коробку с лентой от пулемета,** затем открыть коробку, вложить ленту и закрыть коробку.

6. **Выключить предохранитель** и, нажав на спусковой крючок, послать подвижные части пулемета вперед, придерживая их за ручку перезаряжания.

Перестановка газового регулятора

Газовый регулятор служит для регулирования подачи пороховых газов к поршню. На цилиндрической поверхности регулятора имеется три различные по ширине поперечные канавки, обозначенные на венчике регулятора цифрами: малая — «1», средняя — «2» и большая — «3».

Завод выпускает пулеметы с установкой газового регулятора на цифре «2».

Для перестановки газового регулятора необходимо повернуть винт регулятора на два-три оборота, подать регулятор слева направо и ключом повернуть его до совмещения требуемой цифры на венчике регулятора со стопором на газовой каморе; подать регулятор влево и ввинтить винт доотказа.

6. ЗАДЕРЖКИ ПРИ СТРЕЛЬБЕ ИЗ ПУЛЕМЕТА

Для предупреждения неисправностей пулемета, вызывающих задержки в стрельбе, следует:

1. **Строго соблюдать правила хранения, чистки, смазки и осмотра пулемета.**

Особенно следить за чистотой, исправностью и правильностью сборки газовой каморы, регулятора, газовой трубки, подвижных частей, выбрасывателя, отражателя, лент и коробок.

2. **Следить за качеством патронов, снаряжаемых в ленты.** Неисправными патронами, ржавыми, помятыми и загрязненными ленты не снаряжать.

3. **Оберегать пулемет от засорения и от ударов.**

Характерные задержки при стрельбе и способы их устранения

Задержки	Причины задержек	Способы устранения	Меры предупреждения
1. **Замедленное движение подвижных частей вперед:** патрон дослан в патронник, но выстрела не произошло.	1. Загрязнение пулемета. 2. Неисправность возвратно-боевой пружины. 3. Загустевание смазки.	Отвести ручку перезаряжания назад и продолжать стрельбу. При повторении задержки прочистить пулемет. Если для чистки нет времени, открыть крышку и смазать подвижные части. Переставить газовый регулятор на большую газовую канавку (цифру „3“). В случае неисправности возвратно-боевой пружины отправить пулемет в оружейную мастерскую.	Следить за чистотой пулемета и за исправностью возвратно-боевой пружины.
2. **Недоход подвижных частей до переднего положения:** подвижные части энергично идут вперед, но останавливаются, не доходя до переднего положения; выстрела не происходит.	1. Загрязнение патронника. Загрязнение раструба газового поршня и патрубка газовой каморы нагаром. 2. Неисправность патрона.	Отвести ручку перезаряжания назад и продолжать стрельбу. При повторении задержки прочистить патронник и раструб газового поршня. Неисправный патрон удалить.	Своевременно чистить пулемет. Соблюдать правила осмотра пулемета. Следить за исправностью патронов,
3. **Осечка:** подвижные части энергично дошли в крайнее переднее положение, но выстрела не произошло.	1. Неисправность патрона. 2. Недостаточный выход бойка. 3. Поломка бойка.	Отвести ручку перезаряжания назад и продолжать стрельбу. При повторении осечек осмотреть пулемет и, если надо, заменить боек.	Следить за исправностью бойка.

Задержки	Причины задержек	Способы устранения	Меры предупреждения
4. **Прихват гильзы рамой:** гильза зажата между затворной рамой и ствольной коробкой.	1. Загрязнение пулемета. 2. Неисправность выбрасывателя или его пружины. 3. Неисправность отражателя.	Открыть крышку, отвести ручку перезаряжания назад, снять ленту, удалить прихваченную гильзу и патрон из патронника, зарядить пулемет и продолжать стрельбу. При повторении задержки прочистить пулемет. Если неисправны выбрасыватель, пружина выбрасывателя или отражатель, отправить пулемет в оружейную мастерскую.	Следить за состоянием выбрасывателя и отражателя. Систематически проверять прочность удерживания гильзы зацепом выбрасывателя в чашечке затвора.
5. **Неизвлечение гильзы из патронника:** досылаемый патрон уткнулся пулей в гильзу, находящуюся в патроннике.	1. Загрязнение патронника. 2. Поломка или износ выбрасывателя или его пружины.	Отвести затворную раму за ручку перезаряжания назад, открыть крышку ствольной коробки, снять ленту и удалить досылаемый патрон. Нажав на спусковой крючок, послать подвижные части в переднее положение и попытаться извлечь гильзу из патронника, сильно дернув за ручку перезаряжания назад. Если гильза извлеклась, прочистить и смазать патронник и продолжать стрельбу; если гильза таким способом не извлекается, выбить ее шомполом через дульную часть ствола.	Следить за чистотой патронника и за исправностью выбрасывателя.

Задержки	Причины задержек	Способы устранения	Меры предупреждения
		При обнаружении неисправности выбрасывателя отправить пулемет в оружейную мастерскую.	
6. **Непроизвольная автоматическая стрельба:** при отпускании спускового крючка стрельба не прекращается.	1. Загрязнение пулемета (особенно газовых путей). 2. Неисправность спускового механизма. 3. Скругление боевого взвода затворной рамы и шептала.	Остановить стрельбу, ухватившись левой рукой за ленту. Прочистить пулемет, особенно газовые пути. Если нет времени, смазать трущиеся части и поставить регулятор на большую газовую канавку (цифру „3"). Если эти меры не помогут, отправить пулемет в оружейную мастерскую.	Следить за чистотой пулемета и за исправностью спускового механизма (см. правила осмотра).
7. **Поперечный разрыв гильзы:** подвижные части не дошли до крайнего переднего положения. Патрон не входит в патронник, так как в нем находится передняя часть (дульце) разорвавшейся гильзы.	1. Неисправность патрона. 2. Загрязнение патронника. 3. Износ боевых упоров и опорных поверхностей ствольной коробки.	1. Энергично подать ручку перезаряжания назад. Если на извлеченном патроне окажется дульце разорвавшейся гильзы, продолжать стрельбу. Если его нет, извлечь дульце при помощи извлекателя. 2. Прочистить патронник. При повторении задержки отправить пулемет в оружейную мастерскую.	Следить за чистотой патронника. Проверять износ боевых упоров при помощи калибра-шашки.

Задержки	Причины задержек	Способы устранения	Методы предупреждения
8. Одиночные выстрелы вместо автоматической стрельбы	Неправильная сборка газового регулятора.	Разобрать газовый регулятор и правильно собрать его.	Следить за правильной сборкой газового регулятора.

7. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ОСМОТРА ПУЛЕМЕТА

Осмотр пулемета производится с целью проверки состояния его деталей, правильности работы механизмов и состояния смазки, чтобы своевременно обнаружить возможные неисправности, могущие привести к задержкам в работе пулемета.

При осмотре следует проверить:

1. **Состояние деталей и смазки пулемета.**

2. **Действие подвижных частей, спускового механизма и механизма подачи ленты.** Движение подвижных частей должно быть плавным, без заедания; при вертикальном положении пулемета, стволом вверх, подвижные части, будучи отведены назад на 20—25 мм, должны под действием возвратно-боевой пружины энергично возвращаться в переднее положение; в заднем положении подвижные части должны прочно удерживаться на шептале; шептало и боевой взвод затворной рамы не должны быть скруглены; предохранитель должен свободно переключаться и надежно фиксироваться в крайних положениях; спусковой крючок при нажиме на него должен подаваться плавно и при отпускании энергично возвращаться в исходное положение; учебные патроны, снаряженные в ленты, должны плавно, без заедания, досылаться затвором в патронник и при отведении подвижных частей назад энергично выбрасываться из ствольной коробки наружу; все части механизма подачи ленты должны перемещаться плавно и энергично возвращаться в исходное положение; ленты, особенно их соединительные звенья, не должны иметь погнутостей и трещин.

Коробки для лент не должны иметь вмятин, должны свободно открываться, закрываться и присоединяться к кронштейну. Флажок кронштейна должен работать без заеданий.

3. **Исправность мушки и прицела.** Следует проверить, не погнута ли прицельная планка, нет ли на ней вмятин, не имеет ли планка или хомутик чрезмерной качки, плавно ли перемещается хомутик и подвижной целик, плотно ли прижимается планка к прицельной колодке, не расшатана ли и не погнута ли мушка, не погнут ли предохранитель мушки, прочно ли завинчены винт и гайка основания предохранителя.

4. **Исправность выбрасывателя и отражателя.** Зацеп выбрасывателя не должен иметь скрошенности и скругления; выбрасыватель при нажиме на него должен отходить плавно с усилием, а при освобождении энергично возвращаться в исходное положение; гильза, вставленная в чашечку затвора, должна прочно удерживаться зацепом выбрасывателя; отражатель не должен иметь скрошенности и скругления.

5. **Исправность возвратно-боевой пружины.**

6. **Исправность ствола.** Следует проверить, нет ли в канале ствола ржавчины, раковин и раздутия.

7. **Исправность принадлежности.**

О всякой неисправности, замеченной при осмотре, следует немедленно доложить по команде.

8. ЧИСТКА И СМАЗКА ПУЛЕМЕТА

Пулемет должен содержаться всегда в полном порядке и чистоте.

Принадлежность для разборки должна быть исправной, а все смазочные и обтирочные материалы — чистыми и доброкачественными.

При чистке пулемета следует **открыть и прочистить газовую камору, газовый регулятор и раструб поршня.**

Для прочистки газовых путей имеется специальная шарошка с двумя концами — тонким и толстым. Толстый конец служит для прочистки раструба поршня, а тонкий для прочистки поперечного газоотводного отверстия в стенке ствола.

Прочищая поперечное газоотводное отверстие в стенке ствола, необходимо следить, чтобы не повредить нарезов, находящихся против этого отверстия в канале ствола.

Для чистки и смазки пулемета применять:

а) **Щелочной состав** для очистки от порохового нагара канала ствола, затвора, газовой каморы и газовой трубки.

б) **Ружейную смазку** — для смазывания частей пулемета после их чистки.

в) **Зимнюю смазку № 21** — для смазывания частей пулемета при морозах до —40° С. При морозах ниже —40° С к 5—8 частям смазки нужно подмешивать 1 часть керосина. Смазку с керосином следует при первой возможности тщательно удалять с пулемета, производя для этого полную его разборку.

Смазку на детали пулемета следует наносить тонким ровным слоем при помощи ветоши, пропитанной смазкой.

9. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛОАТАЦИИ ПУЛЕМЕТА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

1. Смазывать части пулемета зимой нужно **только зимней смазкой № 21** в соответствии с указаниями предыдущего раздела.

При отсутствии зимней смазки **лучше не смазывать пулемет вовсе,** чем смазывать его обычной ружейной смазкой.

2. Переходить на зимнюю смазку необходимо **с наступлением первых заморозков.**

3. Перед тем как смазать пулемет зимней смазкой, необходимо **полностью удалить летнюю смазку,** для чего произвести полную разборку пулемета и промыть все его детали в керосине, после этого протереть их насухо чистой ветошью.

Если летняя смазка перед смазыванием пулемета зимней смазкой не будет **полностью** удалена с деталей пулемета, то пулемет **на морозе работать не будет.**

4. Наносить на детали пулемета зимнюю смазку нужно тонким ровным слоем при помощи ветоши, пропитанной смазкой.

Если зимняя смазка наложена на детали пулемета **толстым слоем,** комками, то пулемет **на морозе работать не будет.**

5. **Внося пулемет с мороза в теплое помещение,** нужно дать ему отпотеть, затем насухо протереть и смазать зимней смазкой трущиеся части (подвижные части, ствольную коробку, газовую трубку). Если это сделать некогда, то лучше не вносить пулемет в помещение вовсе, так как **влага, не удаленная с пулемета после отпотевания, на морозе неизбежно замерзнет и пулемет откажет в работе.**

6. Если пулемет перед стрельбой находился продолжительное время на большом морозе или в снегу, то перед заряжанием пулемета нужно левой рукой нажать на спусковой крючок, а правой несколько раз быстро переместить подвижные части вперед и назад.

10. ПРОВЕРКА БОЯ ПУЛЕМЕТА

Проверка боя пулемета производится на дальности 100 м при установке прицела на деление «3» и целика на «0», точно так же, как и проверка боя ручного пулемета ДПМ (см. Руководство службы, «7,62-мм ручной пулемет ДП и ДПМ», изд. 1946 г.), с той лишь разницей, что превышение контрольной точки над точкой прицеливания принимается равным 24 см (для ручного пулемета ДПМ — 15 см).

11. ПАТРОНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ СТРЕЛЬБЫ ИЗ РУЧНОГО ПУЛЕМЕТА

Для стрельбы из ручного пулемета РПД-44 применяются 7,62-мм патроны обр. 1943 г.

Патроны обр. 1943 г. изготовляются с **обыкновенными пулями** и со **специальными пулями** — трассирующими, зажигательными и бронебойно-зажигательными.

Патроны с трассирующими пулями предназначаются для целеуказаний, корректировки огня и поражения живых целей. Дальность трассирования до 800 м.

Патроны с зажигательными пулями предназначаются для зажигания горючего (бензин, керосин), находящегося в железных баках со стенками толщиной до 3 мм, и для зажигания соломенных крыш, сухой травы и стогов сена на дальностях до 800 м. Патроны с зажигательными пулями являются одновременно и трассирующими.

Патроны с бронебойно-зажигательными пулями предназначаются для зажигания горючего (бензина) и поражения целей, находящихся за легкими бронированными прикрытиями на дальностях до 500 м.

Патроны обр. 1943 г. укупориваются в деревянные патронные ящики, на боковых стенках которых имеются надписи, обозначающие номенклатуру патронов, уложенных в эти ящики, номер партии патронов, завод-изготовитель, год и месяц изготовления, марка и партия пороха и количество патронов в ящике.

Отличительные знаки 7,62-мм патронов обр. 1943 г. с различными пулями

Наименование патронов	Отличительная окраска пули	Отличительная окраска на боковой стенке патронного ящика
7,62-мм патрон обр. 1943 г. **с обыкновенной пулей.**	Пуля отличительной окраски не имеет.	Не имеет.
7,62-мм патрон с **трассирующей пулей.**	Кончик пули зеленый.	Зеленая полоса.
7,62-мм патрон обр. 1943 г. с **зажигательной пулей.**	Кончик пули окрашен в красный цвет.	Красная полоса.
7,62-мм патрон обр. 1943 г. с **бронебойно-зажигательной пулей.**	Кончик пули черный с красным пояском.	Черная и красная полосы.

Обозначения номенклатуры патронов с различными пулями следующие:

7,62-мм патронов обр. 1943 г. с обыкновенной пулей . . .	«7,62-ПС-ГЖ обр. 1943 г.»
7,62-мм патронов обр. 1943 г. с трассирующей пулей. . .	«7,62-Т-ГЖ обр. 1943 г.»
7,62-мм патронов обр. 1943 г. с зажигательной пулей . .	«7,62-З-ГЖ обр. 1943 г.»
7,62-мм патронов обр. 1943 г. с бронебойно-зажигательной пулей	«7,62-БЗ-ГЖ обр. 1943 г.»